

➤ **VW Touareg 2.5 TDI - 90.000 Kms.**

Au passage sur le banc, on constate un problème aux injecteurs aux alentours des 2000 t/min. Ce régime étant utilisé de manière fréquente, ce 'trou' à l'accélération entraîne une surconsommation et un confort de conduite diminué.

➤ **Opérations réalisées :**

- Prise des mesures au banc de puissance.
- Traitement du carburant au TC1 préventif et de l'huile moteur au GDA® évolution.
- Après 2 jours et environ 250 Kms, nouveau passage au banc.

➤ **Constataions :**

- La puissance maxi passe de 122.8 à 127.4 KW, soit 6,26 CV de plus.
- La puissance à 3500 T/Min passe de 112.2 à 121.0 KW soit 12 CV de plus.
- Le régime du couple maximum est abaissé de 300 T/Min. (de 2210 à 1910).
- **Gain d'environ 50 Nm et 11 Kw (14,96 cv) à 1.910 T/Min.**
- Le moteur montre immédiatement un fonctionnement plus souple et plus silencieux, suppression du trou à l'accélération.
- A l'usage, le propriétaire observe une réduction de la consommation de **14 à 15 %.**

➤ **Coût des produits:**

Pour réaliser ce traitement, nous avons utilisé un TC1 diesel à 9,90 € et un GDA évolution à 17,90 €. Coût total : 27,80 € hors TVA.

