

➤ **OPEL TIGRA 1.4 TWIN TOP - 18.000 Kms.**

Au passage sur le banc avec la pédale de gaz bloquée à 40 %, on constate qu'avec un carburant standard le moteur s'essouffle à 4.000 tr/min.

Opérations réalisées :

- Prise des mesures au banc de puissance, avec la pédale de gaz bloquée à 40 %.
- Traitement du carburant au TC2 Octane Booster et de l'huile au GDA® évolution.
- Après 20 minutes, nouveau passage au banc.

➤ **Constatations :**

- L'action combinée du GDA et du TC2 supprime l'effet d'essoufflement constaté.
- La puissance à 4200 tr/min passe de 37 à 47 KW soit 13,6 CV de plus.
- Le couple à 4200 tr/min passe de 86 NM à 108 NM.
- **Gain d'environ 22 Nm et 10 Kw (13,6 cv) à 4200 tr/min.**
- Le moteur montre immédiatement un fonctionnement plus souple et plus silencieux.
- **La montée en régime est nettement améliorée à partir de 4000 tr/min.**

➤ **Coût des produits:**

Pour réaliser ce traitement, nous avons utilisé un Kit Performance Essence à 39,90 Euro TVA comprise.

