

FLAT6 Magazine

Nouvelle Formule

➤ Nouveauté

997 GT2

La plus puissante des 911



Enquête Flat6

Acheter une Porsche récente

LA BONNE IDÉE !

Publitéch - 01 47 35 41 41 - 02 10 71 12
Lun 8h00 - Ven 12h00 - Sam 10h00 - Dim 10h00
T 01993 - 198 - F : 5,95 €



Guide d'achat
Porsche 996 Targa



La 3.2 a des kilomètres, mais des tests tout aussi concluants ont été réalisés sur des modèles neufs



UN COBAYE CAPRICIEUX

Revenons à notre cobaye, volontaire désigné d'office. Je n'irai pas jusqu'à dire qu'elle refusait de participer à notre test, mais elle nous a tout de même fait un caprice. Elle s'est mise à pleurer par le joint spi du volant moteur, que de larmes d'huiles au sol tous les matins. Que dis-je, point de larmes le matin, mais une flaque de 10 centimètres. Heureusement, Mecatech dispose d'un anti-caprice miracle, l'AFM (anti-fuite moteur ref MT021). Il s'agit d'un anti-fuite moteur dont la particularité est de régénérer les joints et bagues d'étanchéité. Bien évidemment, il ne répare pas un joint cassé, mais rajeunit un joint fatigué par le temps (dessèchement, durcissement). Ce produit est magique. Terminé le caprice, plus de larmes sous le moteur, dès le lendemain. Que

“LA CERISE SUR LE GÂTEAU EST UNE ÉCONOMIE IMPORTANTE DE CARBURANT.”

Nous en arrivons au fin du fin, le traitement moteur avec le GDA de Mecatech Performances. Une dose vaut pour 4 à 6 litres d'huile moteur. Nous insérons 3 doses et laissons tourner le moteur durant vingt minutes puis entreprenons un roulage sur 550 kilomètres. Nous procédons à une nouvelle série de mesures. Les résultats parlent d'eux même et confirment nos excellentes sensations. Pour la puissance, nous relevons 150.3 KW à 5374 tr/mn soit 239.19cv au moteur ($150.3 * 1.36 * 1.17$), soit 14.35 CV de gagnés par rapport à l'étape des bougies, 26.60 CV par rapport à l'étape du filtre et un gain total de 32.17 CV, soit respectivement 6 et 12.5 et 15%.

A ce jour, plusieurs véhicules ont ainsi été équipés, avec à chaque fois des résultats plus que satisfaisants. Nous avons testé le GDA dans une boîte de vitesses qui une fois traitée, s'est montrée plus souple dans sa sélection dès la première centaine de kilomètres.



SUR DES MODÈLES PLUS RÉCENTS ÉGALEMENT

Compte tenu de sa fraîcheur, ce modèle semble promis à des jours heureux. Nous avons cherché à confirmer l'essai par d'autres mesures sur de nouveaux véhicules équipés. Ainsi, nous avons mesuré une 996 coupé 3.4 et avons relevé un gain de 6.36 chevaux avec le traitement moteur mais après seulement 150 kilomètres parcourus alors qu'il est acquis que la quintessence est obtenue à partir de 400 à 500 kilomètres. Le couple, quant à lui, a progressé de 7.32 Nm. Nous avons en-



**“L'AUTO N'EN EST
PAS TRANSFIGURÉE,
MAIS ELLE EST PLUS
RONDE, PLUS PLEINE,
PLUS FRANCHE”**